

换热管内壁缺陷涡流检测的定量方法

祁攀¹, 王波², 邵文斌², 崔洪岩², 杨崇安², 廖述圣¹

(1.中核武汉核电运行技术股份有限公司, 武汉 430223; 2.核动力运行研究所, 武汉 430223)

摘要:现阶段核电站换热管的内壁缺陷(内伤)的深度定量是通过检测信号的相位-缺陷深度的线性拟合曲线映射得到的。但根据现场数据分析的实际经验,该种定量方法仍然存在偏差。结合实际内壁缺陷的涡流检测和金相解剖数据,采用基于最小二乘的非线性拟合的方法制作新的相位和幅值标定曲线,并采用统计方法比较现有拟合曲线与原始标定曲线下的定量数据准确性,发现新拟合曲线下的定量结果更准确。

关键词: 换热管; 内壁缺陷; 标定曲线; 最小二乘

中图分类号: TG115.28

文献标志码: A

文章编号: 1000-6656(2016)10-0060-04

Eddy Current Quantitative Test for Inner Defects of Heat-Exchange Tubes

QI Pan¹, WANG Bo², SHAO Wen-bin², CUI Hong-yan², YANG Chong-an², LIAO Shu-sheng¹

(1.China Nuclear Power Operation Technology Co., Ltd., Wuhan 430223, China;

2.Research Institute of Nuclear Power Operation, Wuhan 430223, China)

Abstract: The quantification of depth for inner defects of heat exchange tubes in nuclear power plant was realized by acquisition data mapped under the linear fitting of phase against defect depth curve. But according to practical experience of data analysis, there still exists deviation in this method. In this paper, based on eddy current and metallographic anatomy data, new phase and amplitude calibration curves were fitted by nonlinear least squares method, and then the comparison of data accuracy as analyzed by statistic method between fitting curves and the original one was undertaken and it was shown that the new phase fitting curves were more accurate for data quantification.

Key words: Heat exchange tube; Inner tube defects; Calibration curve; Least square method

核电站换热管多为壁厚规格小于 2 mm 的非铁磁性管,在运行过程中常出现不同机理的降质缺陷^[1],内壁的点蚀缺陷是其中的一种。根据在役检查的经验反馈,此类缺陷常呈现独立点蚀坑且底部无衍生裂纹等特征,其示例如图 1 所示。

现阶段换热管主要采用涡流 Bobbin 探头进行定量检测,根据标定管的标准人工伤建立判伤曲线并对缺陷进行深度定量。目前针对外壁人工伤有较详细的描述,外壁缺陷的判伤曲线容易制作;而对于内壁人工伤定量检测的描述不多,文献[2-3]中出现过 10%深的内壁周向切槽的检测描述,但其通常很难进



(a) 内部缺陷

(b) 金相解剖

图 1 内壁缺陷及金相解剖形貌示例

行准确计量,所以内壁缺陷的判伤曲线往往直接采用经(0°,0%)和(40°,100%)两点(0°和 4°表示相位,后面数字的%表示缺陷深度/管壁标称厚度的百分比,下同)的线性拟合制作的,这样势必会造成缺陷的定量不准确。针对这一问题,国内现阶段已开展了相应的研究^[4],但是判伤曲线的制作,更多的只是针对标定管的人工缺陷,没有与实际的内壁缺陷建立联系。

收稿日期: 2016-03-17

作者简介: 祁攀(1982—),男,博士,主要从事电磁无损检测相关技术研发。

通信作者: 祁攀, E-mail: qp928@163.com。

笔者结合实际换热管内壁缺陷的金相解剖,通过基于最小二乘拟合制作(两条判伤曲线涡流相位-实际缺陷深度曲线和涡流幅值-实际缺陷深度曲线)来进行缺陷定量,并与原始相位判伤曲线下的结果进行比对。

1 检测对象

通过特定的换热管管型的试验参数,经过初

步筛选,共选择了 37 个内壁缺陷样本点,各缺陷样点具有不同的直径和深度,其直径的范围在 0.5~1.5 mm 间,而深度则是通过通用的定量方法定量后再确定其范围,深度定量的结果见表 1。同时,为了系统地探讨原有的通用定量分析方法与现有的定量分析方法间定量准确性的差别,还将选取 37 个内壁缺陷样本进行金相解剖。

表 1 缺陷样本的涡流定量和金相解剖伤深数据

深度范围	缺陷编号	相位/(°)	幅值/V	涡流定量伤深/%	金相解剖伤深/%	定量偏差/%
10%~20%	1	4	3.32	10	14.4	-4.4
	2	8	7.99	20	14.4	5.6
	3	8	7.97	20	18.4	1.6
20%~30%	4	8	5.84	20	20.0	0
	5	11	2.53	28	22.4	5.6
	6	14	2.82	35	23.2	11.8
	7	8	4.58	20	24.0	-4.0
	8	7	3.36	18	25.6	-7.6
	9	9	4.08	23	25.6	-2.6
	10	9	4.60	23	26.4	-3.4
	11	10	8.54	25	26.4	-1.4
	12	9	4.50	23	28.0	-5.0
	13	14	3.16	35	29.6	7.0
30%~40%	14	10	3.79	25	30.4	-5.4
	15	19	3.10	48	31.2	16.8
	16	9	3.37	23	32.0	-9.0
	17	17	5.73	43	32.0	11.0
	18	15	5.53	38	32.8	5.2
	19	11	6.84	28	35.2	-7.2
	20	14	5.65	35	35.2	-2.0
	21	14	6.84	35	35.2	-2.0
	22	18	9.28	45	35.2	9.8
	23	18	5.73	45	36.0	9.0
	24	10	5.85	25	36.0	-9.0
	25	10	11.94	25	36.8	-11.8
	26	16	4.80	40	36.8	3.2
	27	9	11.01	23	37.6	-14.6
40%~100%	28	12	7.88	30	40.0	-10.0
	29	22	7.36	55	42.4	12.6
	30	19	8.47	48	48.8	-0.8
	31	16	5.79	40	50.4	-10.4
	32	17	10.11	43	52.0	-9.0
	33	18	13.01	45	52.0	-7.0
	34	29	12.28	73	52.8	20.2
	35	16	9.85	40	57.6	-17.6
	36	18	18.59	45	60.8	-15.8
	37	22	22.73	55	66.4	-11.4

2 内壁缺陷深度定量方法研究

2.1 通用定量分析方法

通用定量分析方法是采用如图 2 所示的相位判伤曲线对内壁缺陷进行深度定量的方法。该曲线是根据实际检测对象分析得到的各检测频率下的通孔信号相位调 40° , 然后直接经 $(0^\circ, 0\%)$ 和 $(40^\circ, 100\%)$ 两点线性拟合得到^[2-3]。

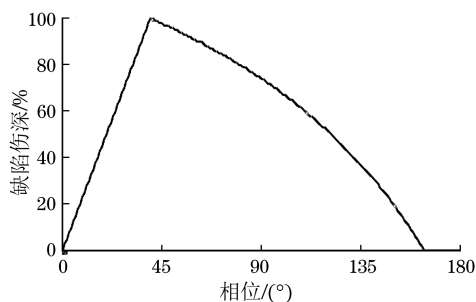


图 2 原始的内伤标定曲线

表 1 所示为通过常规相位判伤和金相解剖得到的定量结果, 采用绝对偏差 (绝对偏差 = 检测 (计算) 伤深 - 金相解剖伤深) 来进行定量结果准确性的判定。图 3 直观地给出了采用两种方法得到的定量曲线及其偏差, 初步分析了定量结果的准确性。由相关核电传热管役前和在役检测的经验可知, 深度在 $20\% \sim 40\%$ 的缺陷是重点的关注, 因此表 1 中编号 4~27 号缺陷作为后续研究的重点对象。

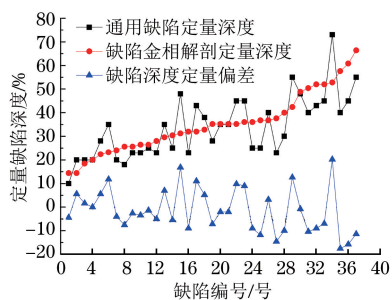


图 3 采用常规相位判伤与金相解剖法得到的定量伤深及其偏差

由图 3 可看出: 缺陷定量偏差随着深度增加 (缺陷编号是按照缺陷深度从小到大排列) 而变化, 其没有随着缺陷深度增大而变小, 而是呈现无规则分布的状况。

2.2 以实际缺陷样点制作判伤曲线

结合图 1 中缺陷的形貌特征, 此类点蚀缺陷的形状较为规则, 因此运用样点的幅值和相位与缺陷实际解剖伤深来制作判伤曲线是可行的。

通过对样本数据点分布特征的分析, 判伤曲

线符合幂函数 $y = ax^b$ 的变化规律, 其中的自变量 x 对应涡流检测的幅值和相位, 因变量 y 以及观测量的实际解剖伤深。采用基于最小二乘思想的 MATLAB 函数 `nlnfit` 进行曲线拟合^[5], 得到的判伤曲线如图 4 所示, 并对曲线的拟合优度进行评估。选择曲线的相关系数的平方 (R^2) 作为评估参数^[5], 表 2 给出了拟合的判伤曲线的参数及其相关系数值。

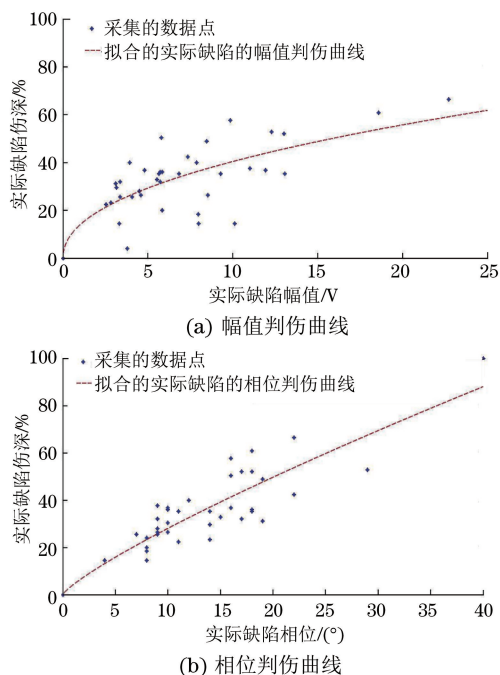


图 4 全数据点的幅值-解剖伤深与相位-解剖伤深的判伤曲线

表 2 拟合曲线的方程参数及相关系数的量值

参数	幅值判伤曲线	相位判伤曲线
a	4.185 9	13.877 3
b	0.473 9	0.464 1
R^2	0.792 3	0.765 3

由于相关系数平方越接近于 1, 曲线拟合得越好。该实际判伤曲线制作过程中所选择的点为实际运行时管材产生的实际缺陷, 且评判判伤曲线的拟合优度尚佳, 因此该两曲线可作为内壁判伤的曲线接受。

3 实际拟合判伤曲线下的伤深分析

根据上节制作的判伤曲线, 直接计算幅值和相位在曲线方程下的缺陷深度, 并计算其绝对偏差, 如表 3 所示。如前所述, 由于 $20\% \sim 40\%$ 伤深范围内的缺陷的定量准确性是关注的重点, 因此针对表 3 和表 1 中的定量偏差, 首先通过散点图 (见图 5) 进行直观分析, 然后再进行统计分析。

表3 拟合判伤曲线与原始判伤曲线的

定量偏差分析

%

深度范围	缺陷编号	幅值曲线定量	相位曲线定量	新幅值曲线定量绝对偏差	新相位曲线定量绝对偏差
10%~20%	1	24.4	13.4	10	-1
	2	36.4	23.4	22	9
	3	36.4	23.4	18	5
20%~30%	4	31.0	23.0	11	3
	5	21.4	26.4	-1	4
	6	22.2	37.2	-1	11
	7	26.0	23.0	2	-1
	8	24.6	20.6	-1	-5
	9	26.6	25.6	1	0
	10	28.4	25.4	2	-1
	11	37.4	27.4	11	1
	12	28.0	26.0	0	-2
	13	23.6	35.0	-6	5.4
30%~40%	14	52.4	28.4	22	-2
	15	23.2	47.2	-8	16
	16	24.0	26.0	-8	-6
	17	27.0	43.0	-5	11
	18	30.8	36.8	-2	4
	19	34.2	30.2	-1	-5
	20	31.2	36.2	-4	1
	21	34.2	36.2	-1	1
	22	39.2	45.2	4	10
	23	31.0	46.0	-5	10
40%~100%	24	32.0	30.0	-4	-6
	25	43.8	28.8	7	-8
	26	28.8	40.8	-8	4
	27	42.6	25.6	5	-12
	28	36.0	33.0	-4	-7
	29	35.4	53.4	-7	11
	30	37.8	47.8	-11	-1
	31	31.4	41.4	-19	-9
	32	78.0	43.0	26	-9
	33	46.0	43.0	-6	-9
100%	34	44.8	67.8	-8	15
	35	40.6	41.6	-17	-16
	36	53.8	45.8	-7	-15
	37	61.4	53.4	-7	-13

类比于图3,图5中新曲线的定量偏差仍然呈现无规则分布的状态。为了能直观分析编号4~27号缺陷定量的总体情况,采用配对T检验的方法进行统计分析^[6],该方法分别用原始方法与新幅值曲线的定量绝对偏差的绝对值配对以及原始方法与新相位曲线的定量绝对偏差的绝对值配对,来分析不

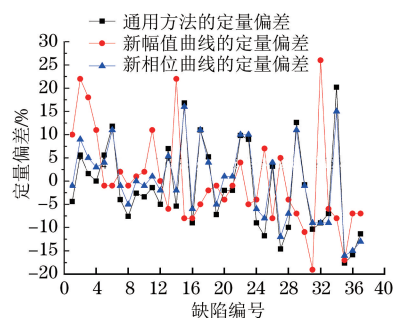


图5 三种不同判伤曲线下的定量偏差散点图

同方法下的对应编号的缺陷深度定量的优劣,结果见表4。由表4发现,前两者的定量绝对偏差之间无统计学意义^[6]($t=1.879$, $p=0.074$),即两种方法下的缺陷深度定量偏差的优劣性不明显;而后两者之间的定量的绝对偏差之间有统计学意义($t=5.75$, $p=0.000$),即可对数据之间的优劣性进行分析。因此,只对后者进行分析,在此基础上直接比对两者的样本缺陷深度的平均数来判断样本定量的优劣,表4中原始方法的样本绝对偏差深度绝对值的平均数为7.15%,而后者为5.49%。因此在新相位曲线下的缺陷深度的定量方法的总体精度更高。

表4 定量偏差的配对T检验分析

变量	平均数/%	标准差	t 值	p 值
原始定量偏差	7.15	4.18	—	—
新幅值曲线绝对偏差	4.74	4.79	1.879	0.074
新相位曲线绝对偏差	5.49	4.38	5.750	0

4 结语

采用三条不同的标定曲线对所提供的内壁缺陷的深度进行定量分析,即原始相位标定曲线,基于实际缺陷深度样本拟合的幅值标定曲线和相位标定曲线。通过对拟合曲线的初步分析,判断了两条标定曲线的合理性;后续再根据配对T检验的方法判断了新相位标定曲线对于换热管内壁缺陷伤深范围在20%~40%的深度定量具有更高的精度。但是后续还需要开展一些有针对性的工作:①需分析在相同幅值下,不同深度缺陷定量偏差较大的原因。②虽然拟合的相位判伤曲线的定量精度较原始判伤曲线的高,但是该模型是否是最优模型,还需要再研究。③后续为了对全范围深度的缺陷的定量准确性开展研究,需要收集更多的数据样本。

参考文献:

- [1] 丁训慎. 核电站蒸汽发生器传热管的降质及其无损检测技术[J]. 无损检测, 2008, 30(1): 30-33.

(下转第66页)

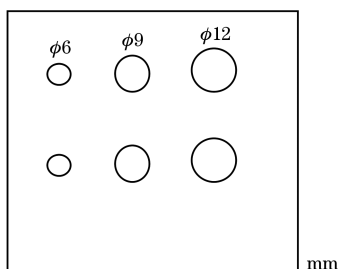


图3 层压板试块结构示意图

s^{-1} 。检测结果如图4所示,缺陷所在位置为白色区域,从图4可以看出整个板子贴合较均匀。

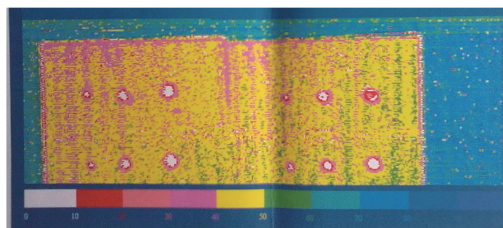


图4 层压板检测结果

3.2 蜂窝夹层结构试块的检测

蜂窝夹芯结构是由上下2层面板和中间蜂窝芯粘合而成的(见图5),面板一般为玻璃纤维板或碳纤维薄板,芯材为蜂窝。在制造工艺不当或服役载荷作用下,复合材料蜂窝结构容易形成缺陷,这些缺

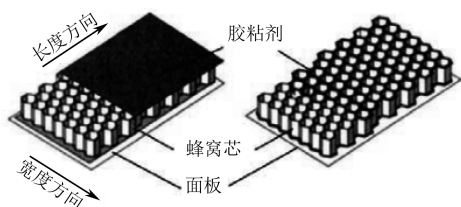


图5 蜂窝夹层结构示意图

陷的存在威胁着复合材料蜂窝结构的安全,因此,对复合材料蜂窝结构的无损检测非常重要^[1]。

对一块蜂窝夹层结构试板进行超声C扫描检测,检测所用的参数为:增益47 dB、扫查步距1 mm。检测结果如图6所示,可以看出人工缺陷全部检出。

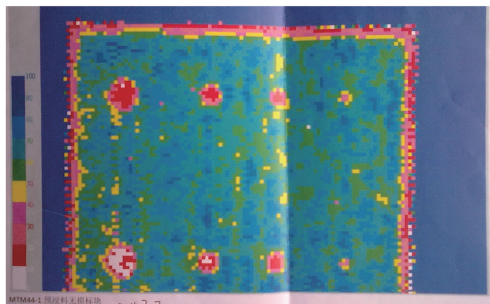


图6 蜂窝夹层结构试块检测结果

4 结语

(1) 对埋入人工缺陷的碳纤维增强树脂基试板进行超声检测,应用超声C扫描检测方法可以检测出蜂窝夹层结构试块和层压板试块中的缺陷,应用超声A扫描可以检测出L字型和工字型结构试板中的人工缺陷。

(2) 复合材料结构的种类很多,实际检测中应针对各种复合材料的特点,选择合适的检测方法,或使用多种方法配合检测,同时在实际操作中应考虑影响检测结果的主要因素,包括环境、材料、工艺等。

参考文献:

[1] 曲亚林,宁宁,詹绍正. 蜂窝夹芯结构的无损检测技术[J].航空制造技术,2011(20):78-81.

(上接第63页)

[2] ASME V-2004 锅炉及压力容器规范[S].

[3] JB/T 4730.6-2005 承压设备无损检测 第6部分:涡流检测[S].

[4] 刘一舟,曹刚,王晓翔. 核电站钛管内壁缺陷判伤曲线

[J]. 无损检测,2010,32(9):719-721,737.

[5] 李柏年,吴李斌. MATLAB数据分析方法[M]. 北京:机械工业出版社,2011.

[6] 谭荣波. SPSS统计分析实用教程[M].北京:科学出版社,2007.

欢迎网上投稿 欢迎订阅 欢迎刊登广告